

TRANSIT CHÂSSIS CABS

Ford



Go Further

Système de contrôle de stabilité électronique^{Ø1)}

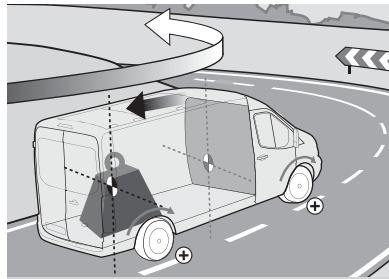
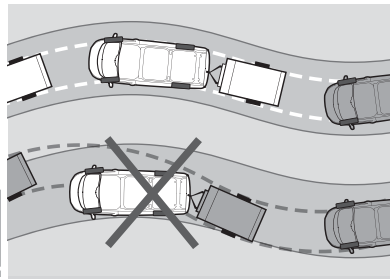
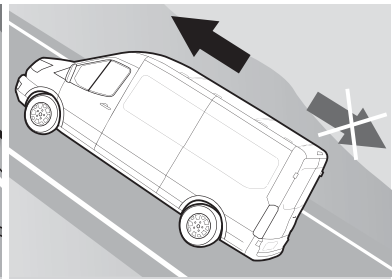
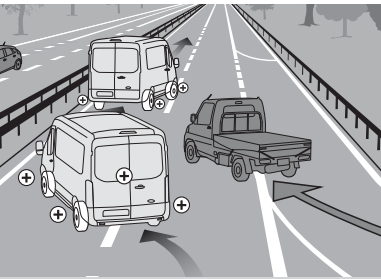
Le Ford Transit est équipé d'un contrôle de stabilité électronique (ESC)^{Ø1)} de série. Ce système avancé surveille en permanence le chemin suivi par le véhicule et le compare au chemin déterminé par le conducteur. Si l'ESC détecte une différence importante, il réduit automatiquement le couple moteur et applique les freins sur certaines roues pour stabiliser le véhicule et le maintenir sur la voie.

Stabilisation du vent latéral^{Ø1)}

Aide le conducteur à rester en ligne dans des conditions fortes et rafales en utilisant le système ESC pour détecter lorsque le véhicule est affecté par des vents latéraux.

Contrôle de virage^{Ø1)}

Détecte une condition de virage négocié à une vitesse excessive - réduit le couple moteur et applique un freinage ciblé sur des roues pour aider le conducteur à rester maître de son véhicule.



Système de contrôle du roulis^{Ø1)}

Le capteur unique de roulis de Ford aide le système de contrôle du roulis à tenir les pneus au sol dans des conditions de centre de gravité haut et en roulant dans des courbes hors cambre. (Standard)

Aide au démarrage en côte^{Ø2)}

Conçue pour vous empêcher temporairement de reculer en pente lorsque vous passez le pied de la pédale de freinage à la pédale d'accélérateur. Fonctionnant en marche avant et arrière, elle est donc idéale pour remorquer et tirer des charges lourdes. (de Série)

Contrôle du roulis de la remorque^{Ø1)}

Quand il détecte un roulis de la remorque, le système est conçu à réduire le couple du moteur et freiner le(s) roue(s) concernée(s) afin de garder contrôle – de série, mais activé avec attache remorque Ford.

Système de contrôle adapté au chargement^{Ø1)}

Conçu pour adapter les réponses du système de contrôle de stabilité électronique (ESC)^{Ø1)} en compensation lorsque le véhicule est à vide, à charge partielle ou à pleine charge. (Série)

Profitez au maximum de votre Ford

Nous voulons vous aider à obtenir le maximum de votre Ford. Pour cela, vous devez savoir comment il est conçu pour transporter en toute sécurité.

Votre Concessionnaire Ford Véhicules Utilitaires peut vous conseiller professionnellement sur des spécifications importantes, et vous aider à trouver le fourgon qui correspond à votre budget et vos besoins.

Le Ford Transit est construit pour transporter des marchandises – et beaucoup.

Choisir un nouveau fourgon est une décision importante et pas mal de facteurs sont à considérer. Tandis que certains aspects sont assez facile à décider, comme le modèle le plus approprié ou identifier l'emploi principal , d'autres comme le calcul de la charge utile, sont plus complexes.

Charge utile

Pour le calcul de la charge utile, il faut savoir deux choses: la masse maximale autorisée du véhicule (MMA) et son poids à vide.

MMA est le poids maximal autorisé du véhicule chargé et prêt à rouler – ceci inclut le poids du véhicule même , des équipements auxiliaires, chauffeur et passagers (avec le poids standard adopté par l'industrie de 75 kg/personne), liquides, réservoir de carburant plein à 90% (1 litre de diesel = environ 0.85 kg), options et équipement après-vente, et chargement.

Pour la simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés selon leur MMA. Par exemple, un 330 a une MMA d'environ 3,300 kg; et un 350 a une MMA d'environ 3,500 kg.

Le poids à vide signifie le poids d'un véhicule modèle Ambiente aux spécifications de série, inclus les liquides et le réservoir de carburant plein à 90% , mais sans chauffeur, passagers ou chargement.

La charge utile est la différence entre les deux.

Masse maximale autorisée moins poids à vide = charge utile

Afin de vous aider à choisir le véhicule qu'il vous faut , voici quelques explications détaillées des facteurs qui peuvent déterminer la charge utile d'un véhicule. Ceci inclut, mais n'est pas limité à:

Chauffeur et passagers

On calcule le poids du chauffeur et des passagers suivant le poids standard adopté par l'industrie de 75 kg/personne. Retenez que le chauffeur et les passagers ne sont pas inclus dans le chiffre du poids à vide, par conséquent si le chauffeur ou les passagers montent dans le véhicule, sa charge utile sera donc réduite.

Options montées en production

La plupart des options installées en production affecteront la charge utile d'un véhicule. Par exemple, la climatisation peut ajouter à peu près 18 kg au poids du véhicule, et réduire par conséquent la charge.

Par contre, en spécifiant un simple siège passager au lieu d'un double de série, le poids du véhicule sera réduit avec environ 12 kg, et la charge utile sera augmentée avec le même poids. Votre concessionnaire Ford Véhicules Utilitaires pourra vous communiquer quels éléments peuvent augmenter ou réduire le poids à vide de votre véhicule.

Séries

Tous les poids à vide dans cette brochure concernent des modèles de base Ambiente aux spécifications de série. Le poids des modèles Trend sera en général plus haut que les modèles Ambiente par le niveau d'équipement plus élevé et des caractéristiques supplémentaires.

Tolérances de production

Variations dans la fabrication et les processus de production font qu'il n'y a pas deux véhicules avec un poids exact le même.

Accessoires et transformations après-vente

Il importe d'envisager les modifications éventuelles après la livraison du véhicule. Tout accessoire installé ou conversion après-vente du véhicule peut affecter sa charge utile. Contactez votre Concessionnaire Ford Véhicules Utilitaires pour de plus amples informations et conseils.

Si la charge utile est essentielle pour vos affaires, ou si vous prévoyez de transporter presque ou toute la capacité de charge utile du véhicule , votre Concessionnaire Ford Véhicules Utilitaires peut vous aider.

Remarque: l'information technique pour les convertisseurs de véhicules est disponible via le' Body and Equipment Mounting Manual ' sur www.etis.ford.com ; go to >information >>vehicle conversions.

Configurez votre véhicule pour votre boulot

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles avec une gamme complète d'équipements de série et optionels. Votre concessionnaire véhicules utilitaires Ford peut vous aider à ce que vous ayez les justes spécifications de véhicule pour vos besoins d'affaires spécifiques, inclus l'aide à l'installation après-vente d'équipement spécialisé ou transformation.

^{Ø1}Utilise des capteurs.

^{Ø1}Équipement de sécurité.

^{Ø2}Équipement d'aide au conducteur.

Poids, charges et performances – L1

	Charge max. brute (chauffeur excl.) (kg)	MMA (Masse Max. Autorisée) (kg)	Poids à vide min. (chauffeur excl.) (kg)	Charge max. essieu avant (kg)	Charge max. essieu arrière (kg)
Châssis Simple Cab (3 places) sans plateau FWD					
310 L2	1405-1477	3140	1657-1741	1650	1725
350 L2	1729-1817	3500	1684-1770	1750	2150
350 L3	1710-1798	3500	1702-1790	1750	2250
350 L4	1604-1780	3500	1719-1807	1750	2250
RWD					
310 L1	1299-1365	3140	1763-1853	1550	1725
330 L1	1518-1596	3365	1763-1853	1650	2050
350 L2 (SRW)	1531-1673	3500	1827-1959	1750	2150
350 L2 (DRW)	1531-1673	3500	1827-1959	1850	2450
350 L3 (SRW)	1509-1651	3500	1849-1991	1750	2250
350 L3 (DRW)	1509-1651	3500	1849-1991	1850	2450
350 L3 HD	1471-1547	3500	1941-2041	1850	2450
350 L4 (SRW)	1492-1634	3500	1866-2006	1750	2250
350 L4 (DRW)	1492-1634	3500	1866-2006	1850	2450
350 L4 HD	1455-1529	3500	1959-2058	1850	2450
350 L5 (SRW)	1446-1588	3500	1912-2054	1850	2250
350 L5 (DRW)	1446-1588	3500	1912-2054	1850	2450
470 L2	2643-2779	4700	1939-2039	1850	3300
470 L3	2622-2756	4700	1961-2061	1850	3300
470 L4	2605-2739	4700	1977-2079	1850	3300
470 L5	2560-2692	4700	2022-2126	1850	3300
AWD					
330 L1	1437-1511	3365	1844-1938	1850	2050
350 L2	1550-1630	3500	1862-1955	1850	2150
350 L3	1529-1607	3500	1884-1950	1850	2250
350 L4	1512-1590	3500	1900-1996	1850	2250
350 L5	1467-1543	3500	1945-2045	1850	2250
Châssis Double Cab (7 places) sans plateau FWD					
310 L2	1247-1311	3140	1814-1906	1650	1725
350 L2	1571-1651	3500	1842-1936	1750	2150
350 L3	1552-1632	3500	1860-1956	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW)	1369-1511	3500	1989-2131	1750	2150
350 L2 (DRW)	1369-1511	3500	1989-2131	1850	2450
350 L3 (SRW)	1347-1489	3500	2011-2153	1750	2250
350 L3 (DRW)	1347-1489	3500	2011-2153	1850	2450
350 L4 (SRW)	1330-1472	3500	2028-2170	1750	2250
350 L4 (DRW)	1330-1472	3500	2028-2170	1850	2250
350 L5 (SRW)	1274-1416	3500	2084-2226	1850	2250
350 L5 (DRW)	1274-1416	3500	2084-2226	1850	2450
470 L2	2463-2589	4700	2120-2228	1850	3300
470 L3	2464-2590	4700	2119-2227	1850	3300
470 L4	2447-2573	4700	2136-2245	1850	3300
470 L5	2393-2515	4700	2190-2302	1850	3300
AWD					
350 L2	1392-1454	3500	2020-2124	1850	2150
350 L3	1371-1441	3500	2042-2146	1850	2250
350 L4	1354-1424	3500	2058-2164	1850	2250
350 L5	1300-1356	3500	2113-2221	1850	2250

FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** =Traction permanente, **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long allongé, **L5** = Empattement extra long. Le poids à vide est affecté par plusieurs facteurs comme la carrosseries,le moteur, et les options. C'est le poids d'un véhicule de base aux spécifications de série (d'autres séries auront un autre poids à vide), incluant fluides et le réservoir plein à 90%, mais sans chauffeur (75kg), passagers ou charge. La charge utile est la différence entre la masse maximale autorisée et le poids à vide. **(a)** La masse maximale de la remorque dépend du moteur choisi et des options/équipements sélectionnés. Consultez votre concessionnaire Ford véhicules utilitaires pour plus d'info.

Poids, charges et performances – L2

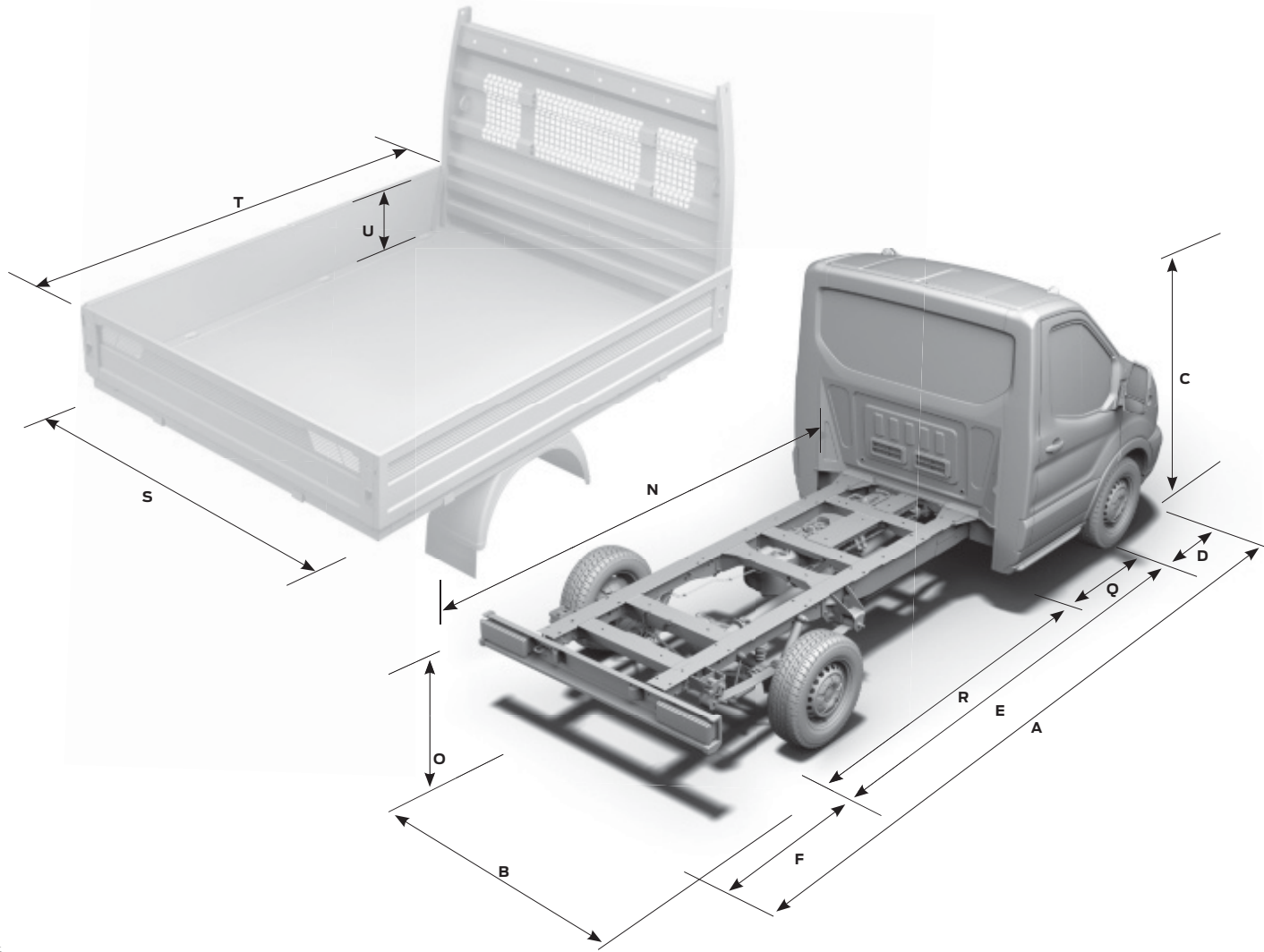
	Charge utile brute (chauffeur excl.) (kg)	Masse Max. Autorisée (kg)	Poids à vide min. (chauffeur excl.) (kg)	Charge max. essieu avant (kg)	Charge max. essieu arrière (kg)
Châssis Simple Cabine (3 places) avec plateau FWD					
310 L2	1126-1184	3140	1935-2035	1650	1725
350 L2	1448-1522	3500	1965-2065	1750	2150
350 L3	1396-1468	3500	2016-2120	1750	2250
350 L4	1340-1408	3500	2073-2179	1750	2250
RWD					
310 L1	1043-1097	3140	2018-2122	1550	1725
330 L1	1263-1327	3365	2018-2122	1650	2050
350 L2 (SRW)	1232-1385	3500	2115-2268	1750	2150
350 L2 (DRW)	1232-1385	3500	2115-2268	1850	2450
350 L3 (SRW)	1175-1329	3500	2171-2325	1750	2250
350 L3 (DRW)	1175-1329	3500	2171-2325	1850	2450
350 L3 HD	1135-1193	3500	2278-2394	1850	2450
350 L4 (SRW)	1116-1271	3500	2229-2384	1750	2250
350 L4 (DRW)	1116-1271	3500	2229-2384	1850	2450
350 L4 HD	1069-1123	3500	2344-2464	1850	2450
350 L5 (SRW)	988-1130	3500	2370-2512	1850	2250
350 L5 (DRW)	988-1130	3500	2370-2512	1850	2450
470 L2	2341-2451	4700	2242-2356	1850	3300
470 L3	2285-2403	4700	2297-2415	1850	3300
470 L4	2219-2333	4700	2363-2485	1850	3300
470 L5	2092-2200	4700	2490-2618	1850	3300
AWD					
330 L1	1113-1171	3365	2104-2212	1850	2050
350 L2	1269-1335	3500	2143-2253	1850	2150
350 L3	1215-1277	3500	2198-2310	1850	2250
350 L4	1158-1218	3500	2254-2370	1850	2250
350 L5	1021-1073	3500	2392-2514	1850	2250
Châssis Double Cabine (7 places) avec plateau FWD					
310 L2	1247-1311	3140	1814-1908	1650	1725
350 L2	1336-1404	3500	2077-2183	1750	2150
350 L3	1297-1353	3500	2116-2224	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW)	1117-1270	3500	2230-2383	1750	2150
350 L2 (DRW)	1117-1270	3500	2230-2383	1850	2450
350 L3 (SRW)	1075-1227	3500	2273-2425	1750	2250
350 L3 (DRW)	1075-1227	3500	2273-2425	1850	2450
350 L4 (SRW)	1029-1162	3500	2318-2471	1750	2250
350 L4 (DRW)	1029-1162	3500	2318-2471	1850	2450
350 L5 (SRW)	899-1041	3500	2459-2601	1850	2250
350 L5 (DRW)	899-1041	3500	2459-2601	1850	2450
470 L2	2217-2331	4700	2365-2487	1850	3300
470 L3	2199-2311	4700	2384-2506	1850	3300
470 L4	2154-2254	4700	2429-2553	1850	3300
470 L5	2027-2131	4700	2555-2687	1850	3300
AWD					
350 L2	1108-1224	3500	2255-2371	1850	2150
350 L3	1064-1182	3500	2297-2415	1850	2250
350 L4	1017-1139	3500	2341-2461	1850	2250
350 L5	956-1080	3500	2478-2606	1850	2250

FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** =Traction permanente, **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long allongé, **L5** =Empattement extra long. Le poids à vide est affecté par plusiue rs facteurs comme la carrosseries, le moteur, et les options. C'est le poids d'un véhicule de base aux spécifications de série (d'autres séries auront un autre poids à vide), incluant fluides et le réservoir plein à 90% , mais sans chauffeur (75kg), passagers ou charge. La charge utile est la différence entre la masse maximale autorisée et le poids à vide. **(a)** La masse maximale de la remorque dépend du moteur choisi et des options/équipements sélectionnés. Consultez votre concessionnaire Ford véhicules utilitaires pour plus d'info.

Dimensions – Simple Cab

	L1 Châssis – Cab		L2 Châssis – Cab		L3 Châssis – Cab		L4 Châssis – Cab		L5 Châssis – Cab
	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD
A Longueur hors tout	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577	
B Largeur hors tout avec rétroviseurs (bras courts/bras longs)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	
Largeur hors tout avec rétroviseurs repliés (bras courts/bras longs)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	
Largeur hors tout (sans plateau) sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2052	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052/2111	
C Hauteur hors tout*	2145-2215	2135-2194	2135-2210	2135-2186	2127-2202	2140-2186	2144-2214	2141-2206	
D Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
E Empattement	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522	
F Porte-à-faux arrière (avec plateau)	1197	1240	1240	1227	1227	1820	1820	2252	
N Longueur du châssis	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147	
O Garde au sol jusqu'au châssis*	615-742	627-745	603-740	637-732	613-738	634-742	599-752	603-760	
Q Distance arrière de la cabine à l'essieu avant	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	
R Distance arrière de la cabine à l'essieu arrière	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115	
Dimensions plateau (mm)**									
Longueur hors tout (plateau inclus)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797	
Largeur hors tout (plateau inclus) sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2098/2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198	
Largeur de chargement	2038/2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	
Longueur de chargement	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235	
Rayon de braquage (m)									
Entre trottoirs	11.4	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	14.0	15.8	

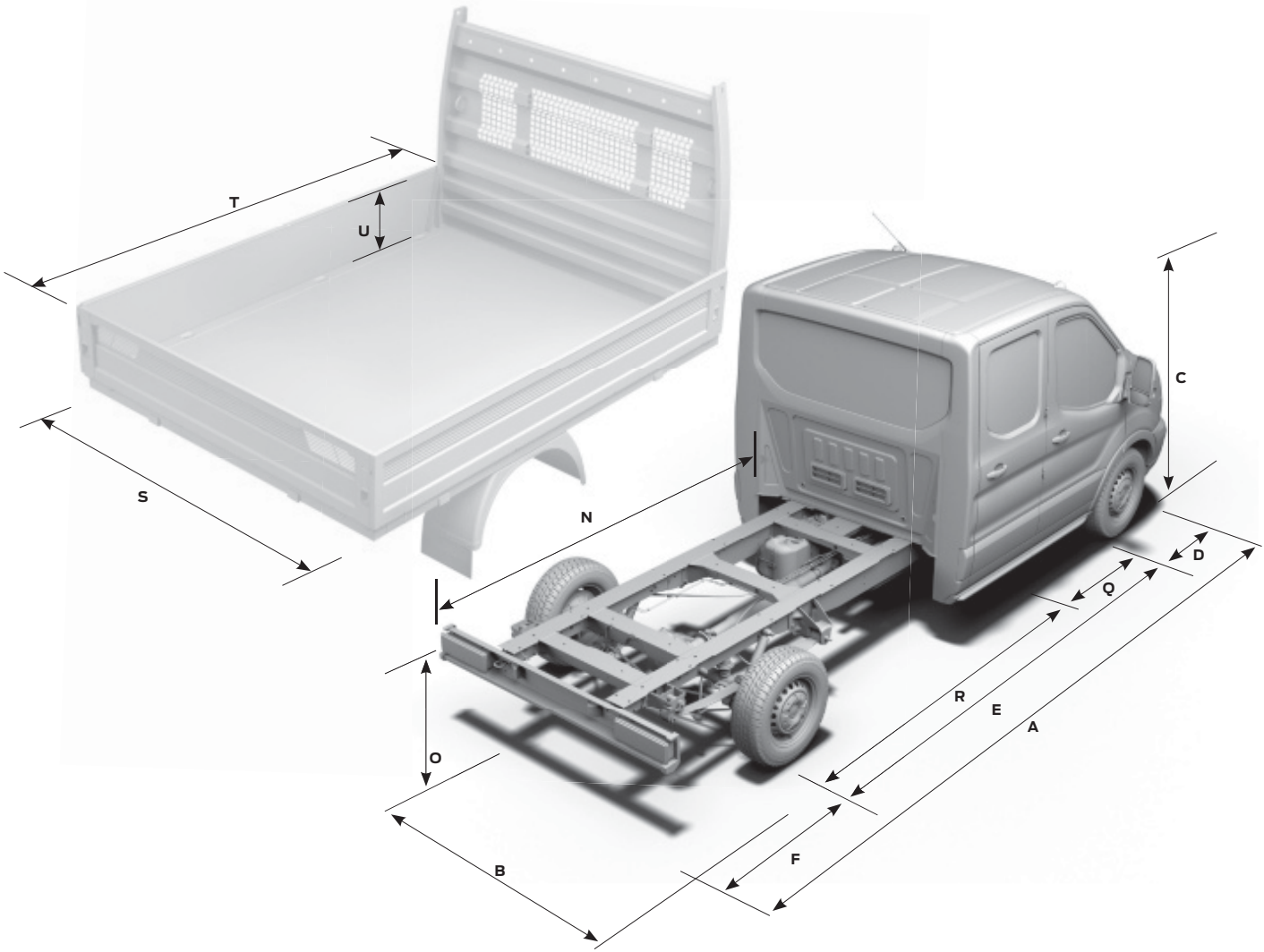
L1 = Empattement court, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement Long Allongé, **L5** = Empattement Extra Long. **FWD** = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Traction intégrale, **SRW** = Roues arrière simples, **DRW** = Roues arrière doubles. Toutes les dimensions indiquées (en mm) dépendent des tolérances de fabrication et s'appliquent aux modèles de base sans équipement optionnel. *Les hauteurs indiquées représentent la plage entre la hauteur minimale et la hauteur maximale d'un véhicule à pleine charge ayant la plus petite charge utile et un véhicule à vide ayant la plus grande charge utile. Les illustrations sont présentées à titre indicatif uniquement. **Notez que : Les dimensions suivent les tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de l'impression. Tout travail de carrosserie et d'équipement doit être fait suivant le manuel "Transit Body and Equipment Mounting Manual".



Dimensions – Double Cab

	L2 Châssis Double Cab		L3 Châssis Double Cab		L4 Châssis Double Cab	L5 Châssis Double Cab
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Longueur hors tout	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Largeur hors tout avec rétroviseurs (bras courts/bras longs)	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur hors tout avec rétroviseurs repliés (bras courts/bras longs)	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largeur hors tout (sans plateau) sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2066	2066/2111	2066	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C Hauteur hors tout*	2153-2214	2168-2227	2150-2203	2144-2218	2144-2220	2147-2211
D Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Empattement	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Porte-à-faux arrière (avec plateau)	1240	1240	1227	1227	1610	2067
N Longueur du châssis	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Garde au sol jusqu'au châssis*	618-738	613-734	625-727	598-735	582-734	589-742
Q Distance arrière de la cabine à l'essieu avant	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Distance arrière de la cabine à l'essieu arrière	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Dimensions plateau (mm)**						
Longueur hors tout (plateau inclus)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Largeur hors tout (plateau inclus) sans rétroviseurs	2198	2198	2198	2198	2198	2198
Largeur de chargement	2138	2138	2138	2138	2138	2138
Longueur de chargement	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Rayon de braquage (m)						
Entre trottoirs	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	15.8

L2 = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement Long Allongé, **L5** = Empattement Extra Long. **FWD** = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Traction intégrale, **SRW** = Roues arrière simples, **DRW** = Roues arrière doubles. Toutes les dimensions indiquées (en mm) dépendent des tolérances de fabrication et s'appliquent aux modèles de base sans équipement optionnel. *Les hauteurs indiquées représentent la plage entre la hauteur minimale et la hauteur maximale d'un véhicule à pleine charge ayant la plus petite charge utile et un véhicule à vide ayant la plus grande charge utile. Les illustrations sont présentées à titre indicatif uniquement. **Notez que : Les dimensions suivent les tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de l'impression. Tout travail de carrosserie et d'équipement doit être fait suivant le manuel "Transit Body and Equipment Mounting Manual".



Consommation et émissions

	Rapport de pont ⁹⁰	Emissions CO ₂ (g/km) ^{90a}	Consommation en L/100 km ^{90a}		
			Urbaine	Extra Urbaine	Combinée
Châssis Simple Cab					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	3.94	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	4.19	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)/130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW)	4.71	184-186	7.7-7.8	6.9-7.0	7.1-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW))	4.43	181-183	7.3	6.8-6.9	7.0-7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW) transmission automatique	3.65	197-200	8.0	7.2-7.3	7.6-7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW))	4.19	181	7.3	6.7	7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW) transmission automatique	3.65	197-200	8.0	7.2-7.3	7.6-7.7
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	3.31	191-193	8.3	6.9-7.0	7.4-7.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	3.73	204	8.8	7.3	7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	3.15	187-189	8.0	6.7-6.8	7.2-7.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	3.55	200	8.7	7.1	7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	4.10	212	9.1	7.5	8.2
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	4.10	228	10.2	8.0	8.8
Châssis Double Cab					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))/(130 CH (96 kW))	3.94	179	7.1	6.7	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))/(130 CH (96 kW))	4.19	179	7.1	6.7	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW))	4.43	183	7.3	6.9	7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW) transmission automatique	3.65	TBC	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)/130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	4.71	186	7.8	7.0	7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW))	4.19	183	7.4	6.8	7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW) transmission automatique	3.65	TBC	TBC	TBC	TBC
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	3.31	n/a	n/a	n/a	n/a
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	3.73	n/a	n/a	n/a	n/a
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	3.15	n/a	n/a	n/a	n/a
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	3.55	n/a	n/a	n/a	n/a
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	4.10	n/a	n/a	n/a	n/a
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	4.10	n/a	n/a	n/a	n/a

Remarque: Tous les moteurs Euro 6 sont équipés avec le filtre à particules Diesel (cDPF) et Auto-Start-Stop. Auto-Start-Stop réduit les émissions et la consommation avec 6g/km et entre 0,2 et 0,4 L/100km. La masse de référence inclut une 'masse par défaut', ajoutée au poids à vide, rendant impossible à déterminer les émissions CO₂ ainsi que la consommation suivant les règles (références n/a).⁹⁰ Le rapport de pont illustré est celui disponible suivant la combinaison modèle, MMA, capacité de chargement et moteur/transmission.^{90a}La consommation de carburant déclarée et les émissions CO₂ sont mesurées suivant les exigences techniques et les spécifications des règles européennes (EC) 715/2007 comme amendées récemment. La consommation et les émissions CO₂ sont déterminées pour une variante de véhicule et pas pour un véhicule unique. La procédure standard de test appliquée, permet une comparaison entre différents types de véhicules. Les spécifications et les options sélectionnées peuvent affecter e.a. le poids du véhicule et par conséquent les émissions et la consommation en influant ainsi les données publiés dans la documentation individuelle du véhicule. Cette info est influencée par les configurations (individuelles) des véhicules, la conduite, l'emploi d'équipement technique comme la climatisation, ainsi que d'autres facteurs non-techniques.

Consommation et émissions avec plateau

	Rapport de pont ⁹⁰	Emissions CO ₂ (g/km) ^{90a}	Consommation en L/100 km ^{90a}		
			Urbaine	Extra Urbaine	Combinée
Châssis simple cab avec plateau					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	3.94	174	7.0	6.4	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	4.19	174	7.0	6.4	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW))/130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	4.71	179-182	7.6	6.6	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	4.43	176-179	7.1-7.3	6.6-6.7	6.8-6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW) transmission automatique	3.65	190-194	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW))	4.19	178	7.2	6.6	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW) transmission automatique	3.65	190-194	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.5
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	3.31	186-191	8.1-8.3	6.6-6.9	7.2-7.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	3.73	197-202	8.6-8.8	6.9-7.1	7.5-7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	3.15	182-187	7.8-8.0	6.4-6.7	7.0-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	3.55	193-198	8.5-8.6	6.8-7.0	7.5-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	4.10	208-212	9.0-9.1	7.3-7.5	7.9-8.1
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	4.10	224-226	10.1-10.2	7.7-7.8	8.6-8.7
Châssis double cab avec plateau					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))/(130 CH (96 kW))	3.94	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))/(130 CH (96 kW))	4.19	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW))	4.43	179	7.3	6.7	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW) transmission automatique	3.65	194	7.9	7.1	7.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)/130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	4.71	182	7.6	6.8	7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW))	4.19	181	7.3	6.7	7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW) transmission automatique	3.65	194	7.9	7.1	7.5
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	3.31	189-191	8.3	6.8-6.9	7.3-7.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	3.73	200-202	8.7-8.8	6.9-7.1	7.5-7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	3.15	185-187	8.0	6.6-6.7	7.1-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	3.55	196-198	8.6	6.9-7.0	7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	4.10	208-212	9.0-9.1	7.3-7.5	8.0-8.2
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)/170 CH (125 kW))	4.10	226	10.2	7.8	8.7

Remarque: Tous les moteurs Euro 6 sont équipés avec le filtre à particules Diesel (cDPF) et Auto-Start-Stop. Auto-Start-Stop réduit les émissions et la consommation avec 6g/km et entre 0,2 et 0,4 L/100km. ⁹⁰Le rapport de pont illustré est celui disponible suivant la combinaison modèle, MMA, capacité de chargement et moteur/transmission. ^{90a}La consommation de carburant déclarée et les émissions CO₂ pour les moteurs Euro6 LDIII, sont mesurées suivant les exigences techniques et les spécifications des règles européennes 715/2007 comme amendées récemment. La consommation et les émissions CO₂ sont déterminées pour une variante de véhicule et pas pour un véhicule unique. La procédure de test standard appliquée permet une comparaison entre différents types de véhicules; la spécification et les options sélectionnées peuvent affecter e.a. le poids du véhicule et comme conséquence les émissions et la consommation du véhicule et ainsi influencer les chiffres publiés dans la documentation individuelle du véhicule. Cette information est influencée par les configurations (individuelles) des véhicules, la conduite, l'emploi d'équipement technique comme la climatisation, ainsi que d'autres facteurs non-techniques.

La poursuite pour l'air pur

Rouler avec l' AdBlue®

Pour rouler correctement , le réservoir d' AdBlue® de votre moteur diesel Ford EcoBlue doit être rempli avec le liquide AdBlue® . Des avertissements du système illuminent quand le niveau du liquide est trop bas . Contactez votre concessionnaire Ford pour plus d'info.

Une expérience de conduite en douceur

Transmission automatique SelectShift

Pour un plus grand confort en conduite urbaine , les modèles Transit en traction peuvent être équipés avec une transmission automatique Selectshift à six rapports . Offrant une performance douce , réactive et efficace , la transmission fournit aussi l'option de changer manuellement à l'aide de boutons sur le levier de vitesses. (Option sur les modèles traction)

Disponibilité des modèles – Simple Cab

	310 L1	330 L1	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Châssis Cab											
FWD											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW))	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)) automatique 6-rapports	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW))	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)) automatique 6-rapports	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
RWD											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	●	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW))	●	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW))	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
AWD											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW))	-	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW))	-	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-

Remarque: ● = Disponible, - = Pas disponible. L1 = Empattement court , L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long allongé, L5 = Empattement extra long . FWD = Traction , RWD = Propulsion, AWD = Traction permanente. Tous les moteurs sont Euro VI.

Disponibilité des modèles – Double Cab

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Châssis Double Cab									
FWD									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	●	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW))	●	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)) automatique 6-rapports	●	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW))	●	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)) automatique 6-rapports	●	●	●	-	-	-	-	-	-
RWD									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW))	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW))	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW))	-	●	●	●	●	●	●	●	●
AWD									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW))	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW))	-	●	●	●	●	-	-	-	-

Remarque: ● =Disponible, - = Pas disponible. L1 = Empattement court, L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long allongé, L5 = Empattement extra long. FWD = Traction, RWD = Propulsion, AWD = Traction permanente. Tous les moteurs sont Euro VI.



Protection antiprojection pour moteur
Une protection antiprojection en métal dur résistant à la corrosion protège le moteur contre les pierres accidentelles ou les dommages de trottoirs. A enlever facilement pour effectuer le changement d'huile et l'entretien courant. (Option et accessoire)

Rétroviseurs à commande électrique
Chauffants, à commande électrique avec grand miroir d'angle mort. Idéaux pour vous garer dans des espaces réduits ou lorsque vous circulez dans des rues étroites. (Option)



	Rapport de pont ^a		310	330	350	470
Châssis Cab/ Châssis double cab FWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	4440/4940	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	4.71	●	–	5100	5100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	4840/4940	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	–	5050/5500	5050/5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW) transmission automatique	3.65	●	4100	–	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.19	●	5140	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.71	●	–	5500	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.93	●	–	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)transmission automatique	3.65	●	4100	–	4250	–
RWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	5100	5500	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	5100	5500/6000	5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	4.10	●	–	–	6000	6000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	5100	5500/6000	5500/6300	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.10	●	–	–	7000	7000
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	4.10	●	–	6000	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.10	●	–	–	6000	–

● = de série, ○ = Option, moyennant supplément de prix. Remarque: Tous les moteurs sont Euro 6 LDTHII et ont le filtre à particules Diesel (cDPF). ^aLe rapport de pont mentionné est celui suivant la combinaison modèle, MMA, charge utile et moteur. *MMAt est limitée à 5500 kg si équipé avec climatisation. Consultez votre concessionnaire pour de plus amples informations.

Conçu pour optimiser la traction

Système de freinage et traction intégrale

Quel que soit l'environnement de travail, le Ford Transit a pour priorité absolue de garantir la sécurité du conducteur et de ses passagers. Les équipements de sécurité de série incluent les freins antiblocage (ABS) avec l'aide au freinage d'urgence (EBA), qui permettent de réduire les distances de freinage d'urgence. Les disques et les plaquettes de frein surdimensionnés ont une meilleure durée de vie et résistent mieux à la perte de la force de freinage, tandis que des capteurs d'usure indiquent quand le remplacement des plaquettes s'impose. Pour les conditions de service plus exigeantes, le Ford Transit est disponible avec traction intégrale. Ce système dernier cri redirige automatiquement une plus grande partie du couple sur l'essieu avant pour optimiser la traction. Il peut également intervenir préventivement pour éviter le patinage des roues en surveillant les actions du conducteur.

*Transmission intégrale disponible sur L2, L3, L4 et L5 série 350 et sur 330 L1.



	Rapport de pont ^a		310	330	350	430	470
Châssis simple/double cab (avec plateau) FWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	2000-2650	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	4.71	●	–	2800	2650-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	3.94	●	2450-2550	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	4.19	○	2550-2650	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	–	2750-2800	2600-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW) transmission automatique	3.65	●	1650-1800	–	1750-1900	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.19	●	2750-2800	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.71	●	–	2800	2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.93	●	–	–	2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW) transmission automatique	3.65	●	1650-1800	–	1750-1900	–	–
RWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	2750	2800	2750-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	2750	2800	2750-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	4.10	●	–	–	2800	–	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	2750	2800	2750-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.10	●	–	–	2800	–	3500
AWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	4.10	●	–	2800	2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.10	●	–	–	2800	–	–
Châssis simple/double Cab (sans plateau) FWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	2150-2800	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	4.71	●	–	2800	2650-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH(96 kW)	3.94	●	2550-2700	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	4.19	○	2650-2800	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	–	2750-2800	2600-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW) transmission automatique	3.65	●	1800-1900	–	1800-1900	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.19	●	2800	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.71	●	–	2800	2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.93	●	–	–	2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW) transmission automatique	3.65	●	1800-1900	–	1800-1900	–	–
RWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CH (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	2750	2800	2750-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	2750	2800	2750-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	4.10	●	–	–	2800	–	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	2750	2800	2750-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.10	●	–	–	3500	–	3500
AWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CH (96 kW)	4.10	●	–	2800	2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CH (125 kW)	4.10	●	–	–	2800	–	–

● = De série, ○ = Option, moyennant supplément de prix. Remarque: Tous les moteurs sont Eur 6 LDTHII et avec le filtre à particules diesel (cDPF). ^a Le rapport de pont mentionné est celui suivant la combinaison modèle, MMA et moteur. (a) Le poids de remorquage freiné max. dépend du moteur choisi et des options/équipements supplémentaires choisis. Contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations.

Testé dans des conditions extrêmes

Des prototypes couverts de gel démarrés par -40 °C à 4500 mètres d'altitude aux véhicules brûlants sous les rayons du soleil tirant des remorques à pleine charge sur de longues côtes par une chaleur écrasante de 50 °C, le Transit Châssis Cab a été poussé dans ses retranchements.



Équipements extérieurs

	Ambiente	Trend
Extérieur et style		
Carrosserie – HI (Toit bas)	●	●
Plateau en alu anodisé, étroit, supports de hayon, et protection cabine, sans attaches de coin (uniquement en L1 Chassis Cab)	○	○
Plateau en alu anodisé, avec rails de protection latéraux (N2 obligé), supports de hayon, protection cabine et feux de position latéraux & arrière (L4&L5) sans montants de coin (pas sur versions L1)	○	○
Rétroviseurs – angle mort et clignotants intégrés	●	●
Rétroviseurs – réglables manuellement, bras court	●	-
Rétroviseurs – à commande électrique et chauffants	○ / □	●
Rétroviseurs – à commande électrique, rabattables et chauffants	○	○ / □
Baguettes latérales – larges, propre couleur	●	●
Pare-chocs – partiellement en teinte carrosserie	●	●
Poignées de porte – propre couleur	●	●
Calandre avant – en gris 'Sterling'	●	-
Calandre avant – en gris 'Studio'	-	●
Calandre avant – Ebony Black	□	□
Pare-boues – avant	○	○
Crochet d'attelage avec contrôle de dérapage et connecteur 13 pôles	○	○
Peinture – teinte métallisée	○	○
Roues		
Acier – 16"x6½"(série 310;pneus 216/86 R16C). (séries 330 et 350 :pneus 235/65 R16C BSW /série 410 : 235/65 R16C 121/119 BSW)*	●	●
Acier – 16"x5", doubles roues arrière, enjoliveurs centraux sur roues avant. (avec pneus 195/75 R16C) * (de série uniquement sur 470 , et option uniquement sur 350 RWD)	○	○
Alu – 16"x6½", 5x2-rayons(comprend les écrous de roue bloquants) (avec pneus 215/65 R16C BSW)* série 310: pneus 216/86 R16C, séries 330 et 350 : pneus 235/65 R16C 115/113 BSW) (pas sur 470)	-	○
Enjoliveurs – centraux	●	-
Enjoliveurs – pleins (pas sur DRW)	-	●
Roue de secours – complète avec outils (de série sur DRW)	○	○
Kit de gonflage des pneus (pas avec doubles roues arr.)	●	●
Confort		
Phares – lumières réflecteurs type projecteur-halogène avec arrière-plan noir	●	-
Phares – halogènes avec arrière-plan chromé et des feux de coin statiques	-	●
Phares – lumières de jour	●	●
Phares – automatiques (essuie-glaces incl.)	□	□
Phares – lumières de cutoisie, durée 30 secondes	●	●
Phares antibrouillard avant	○	●
Feux de position de toit	●	●
Feux de position sur les cotés (uniquement L4 et L5 et Châss. double cab L3)	●	●
Vitres – 2 ième rangée, fixes (Châssis Double Cab uniquement)	●	●
Essuie- glaces – avant, variables avec lave-glaces électriques	●	●
Essuie-glaces – avant, automatiques avec capteur de pluie (phares aut. incl.)	□	□
Pack d'options		
Pack Visibilité – Dégivrage rapide pare-brise, rétroviseurs électriques et chauffants	○	○
Pack Visibilité Plus – Dégivrage rapide pare-brise, rétroviseurs électriques et chauffants, phares et essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant	-	○
Pack Visibilité Premium – Dégivrage rapide pare-brise, rétroviseurs électriques ,chauffants et rabattables, capteur liquide d'essuie-glace, phares et essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant; atténuation variable du tableau	○	○

● = de série, ○ = Option, moyennant supplément de prix, □ = partie d'un pack, moyennant supplément de prix.
*La roue choisie sera équipée avec le pneu mentionné, mais le choix d'une marque n'est pas possible.



Pare-brise chauffant « Quickclear »

Conçu pour désembuer ou dégeler rapidement le pare-brise, même les matins de gel, pour un confort et une visibilité optimisés toute l'année. (Option)

Défecteurs d'air (transparent) ClimAir®

Réduisent les turbulences et les bruits aérodynamiques pour vous permettre de conduire dans des conditions agréables avec les vitres ouvertes, même sous une faible pluie. (Accessoire)

Aide au stationnement Xvision®

Un avertissement sonore vous aide à mieux évaluer les distances de stationnement. (Accessoire)

✚Elément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers.
Consultez la quatrième de couverture pour plus d'informations.

Équipements intérieurs

	Ambiente	Trend
Apparence et style		
Revêtement de sol – cabine, le caoutchouc facile à nettoyer (Châssis Simple Cab)	●	●
Revêtement de sol – cabine (avant & arrière), le caoutchouc facile à nettoyer (Châssis Double Cab)	●	●
Tapis de sol 'All-weather'	○	○
Garnissage de toit – cabine, moulé (Châssis Simple Cab)	●	●
Garnissage de toit – cabine, moulé (avant & arrière), (Châssis Double Cab)	●	●
Chauffeur – porte-lunettes	-	●
Volant – 4-branches, polyurethane	●	-
Volant – 4-branches, gainé cuir (de série sur 470 Ambiente)	□	●
Eclairage intérieur		
Eclairage de courtoisie – au plafond, avec extinction progressive	●	-
Eclairage de courtoisie – au plafond, avec extinction progressive et lecteurs de carte	-	●
Eclairage intérieur/économiseur de batterie – 30 minutes	●	●
Audio et communication		
Radio – pack pré-équipement	●	-
Radio AM/FM, port de connectivité USB, commande audio à distance, quatre haut-parleurs (deux woofers et deux tweeters) (de série sur modèles N2)	○	●
Radio AM/FM, SYNC (Assistance d'urgence incl.*) Bluetooth®, Commande Vocale, AppLink®, SMS auditif, écran tactile 4" TFT, panneau de contrôle intégré, port de connectivité USB avec fonctionnalité iPod®, commande à distance, quatre haut-parleurs (deux woofers et deux tweeters)	○	○
Radio AM/FM avec DAB, SYNC (Assistance d'urgence incl.*) Bluetooth®, Commande Vocale, AppLink®, SMS auditif, écran tactile 4" TFT, panneau de contrôle intégré, port de connectivité USB avec fonctionnalité iPod®, commande à distance, quatre haut-parleurs (deux woofers et deux tweeters)	○	○
Radio AM/FM, système de navigation , écran tactile 6.5" TFT , panneau de contrôle intégré (EFP), SYNC 3 avec Centre de navigation, Commande vocale, Apple CarPlay, Android Auto, Assistance d'urgence*, appels mains libres, Bluetooth® et messagerie texte audible, 2x USB, Privacy Mode, audio commande à distance et 4 haut-parleurs	○	○
Instruments et commandes		
Ordinateur de bord (distance à vide, consommation et consommation moyenne, vitesse moyenne, température extérieure)	●	●
Détecteur d'eau dans le filtre à carburant	●	●
Tachygraphe – Digital, électronique, 24-h (de série sur 470)	○	○
Omission tachygraphe (optionel modèles N2)	○	○
Indicateur changement de vitesse	●	●
Sièges		
Siège conducteur – 8-directions (avant/arrière; dossier; hauteur; et inclinaison) avec accoudoir	●	●
Siège conducteur – 10-directions, chauffant (avant/arrière; dossier; hauteur; et inclinaison; support lombaire) avec accoudoir	-	○
Siège passager avant – simple, 4-directions, chauffant (avant/arrière; et inclinaison)	○	○
Siège passager avant – double, chauffant, dossier fixe avec assise rabattable pour rangement	○	○
Siège passager avant – doublel, dossier fixe avec assise divisée rabattable pour rangement	●	-
Siège passager avant – double, dossier fixe avec assise rabattable, tablette dépliant	●	●
Sièges arrière – 2 ième rangée; 4 places (2+2) (Châssis Double Cab seulement)	●	●

● = de série, ○ = Option, moyennant supplément de prix, □ = Partie d'un pack, moyennant supplément de prix.
La dénomination et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et tout emploi de ces marques par Ford Motor Company est couvert par une licence. Tout autre dénomination commerciale et tout autre marque déposée sont la propriété exclusive de leurs propriétaires.



Système de surveillance de la pression des pneus

Des capteurs montés dans les corps de valves surveillent la pression des pneus et transmettent l'information sans fil à l'affichage du tableau de bord. (Option. Non disponible avec les roues arrière doubles)

Des tapis de sol en caoutchouc

Equipés avec le nom Transit. Les tapis de sol en caoutchouc sont fabriqués sur mesure pour être en harmonie avec votre Ford et protègent contre la saleté et l'humidité. Ils sont fixés directement au sol du véhicule. (Accessoire)



Équipements intérieurs

	Ambiente	Trend
Confort et commodité		
Climatisation – devant, filtre à pollen	○	●
Chauffage – récirculation	●	●
Chauffage – chauffage auxiliaire programmable électroniquement sur carburant	○	○
Chauffage – chauffage auxiliaire programmable électroniquement sur carburant, avec alarme périmétrique	○	○
Porte-bouteilles – double, bouteille 2-litre, monté devant	●	●
Boîte à gants – avec couvercle, rangement pour feuilles A-4	●	-
Boîte à gants – avec couvercle verrouillable, rangement pour feuilles A-4	-	●
Prise de courant – 2 x 12 V (installée sur panneau d'instruments et dans compartiment de rangement)	●	●
Prise de courant – 150 Watt (230 V) transformateur de courant	○	○
Pack fumeur – cendrier et allume-cigare	○	○
Rangement – pour cartes dans les portes avant	●	●
Rangement – côté chauffeur, compartiment devant avec couvercle	●	●
Rangement – compartiment sous le siège (siège double passager)	●	●
Vitres – électriques devant, avec commande à impulsion côté conducteur	●	●
Verre teintée – complet	●	●
Pare-brise Quickclear (de série sur modèles N2)	□	□
Crochet de manteau arrière (Châssis double Cab)	●	●

● = de série, ○ = Option, moyennant supplément de prix, □ = Partie d'un pack, moyennant supplément de prix.
La dénomination et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et tout emploi de ces marques par Ford Motor Company est couvert par une licence. Tout autre dénomination commerciale et tout autre marque déposée sont la propriété exclusive de leurs propriétaires.

Commande du bout des doigts

Commandes au volant

Elles vous permettent de commander le système audio et l'ordinateur de bord sans lâcher le volant. (Série avec les systèmes audio Ford)



Compartiment de rangement à couvercle avec prise de courant et port USB

Compartiment de rangement bien caché , installé au-dessus des instruments , contient une prise de courant 12-volt et un port USB . (de série avec Ford audio seulement)



Bluetooth® Audio Streaming

Transférez votre bibliothèque musicale sur le système audio de votre véhicule à partir de votre téléphone portable compatible. (Option, partie de Ford audio)



Navigation

La carte 3D montre les points d'intérêt sur l'écran tactile couleur 6" de Ford SYNC 3 . (Option)



Lecture des SMS

Plus besoin de consulter vos SMS. Ils vous sont lus à haute voix directement à partir de votre GSM, avec les émoticônes et les abréviations les plus courantes. Vous pouvez même y répondre en utilisant l'un des 15 messages prédéfinis. Requiert un GSM compatible. (Option, inclus dans Ford SYNC)



Assistance d'urgence*

Équipement SYNC innovatif utilisant un mobilophone Bluetooth® connecté qui aide les occupants du véhicule à faire un appel direct au centre local de communications (dans plus de 40 pays et régions européens), après un accident avec déploiement d'un airbag ou rupture de la pompe de carburant. (Option, partie de Ford SYNC)

Connectivité intégrale

Le système Ford SYNC 3 permet d'utiliser des téléphones Bluetooth®, clés USB par des commandes vocales remarquablement simples. (Option)



*Requiert un téléphone portable compatible et connecté. Pour la liste complète des applications compatibles AppLink, veuillez consulter le site web Ford de votre pays ou le catalogue des applications disponible dans les points de vente iOS et Android. Les fonctions SYNC AppLink et Assistance d'urgence ne sont pas disponibles dans toutes les langues européennes.
Remarque: La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et tout emploi de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales est couvert par une licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Chaque chose à sa place

Le poste de conduite axé sur le conducteur du Transit combine une allure élégante et des solutions de rangement astucieuses. Avec une multitude d'espaces pour des bouteilles, des téléphones et des documents, il facilite votre journée de travail et la rend plus efficace.



Compartiment de rangement sous le siège

Les assises du siège passager avant double se relèvent pour donner accès à un compartiment dissimulé suffisamment grand pour y loger une boîte à outils. (Série) Le siège central intègre en outre une tablette escamotable assez grande pour y poser un bloc-notes de format A4, un ordinateur tablette ou un ordinateur portable.

prise de courant 230 V

Une prise d'alimentation pratique 150 W /230 V, située entre les sièges conducteur et passager avant, peut être utilisée pour la recharge d'outils, d'ordinateurs portables ou d'autres équipements électriques sans usage d'adaptateurs spécifiques. (Option)



Caractéristiques mécaniques

	Ambiente	Trend
Moteur		
Auto-Start-Stop (pas disponible avec AWD , de série avec transmission automatique)	○	○
Ford Eco Mode (système info chauffeur, de série avec ordinateur de bord)	●	●
Contrôle d'accélération	○	○
cDPF (filtre particulaire diesel)	●	●
Freins		
Double-circuit, disques avant et arrière, servo-assisté et ABS	●	●
Réservoir de carburant		
Réservoir de série – 75 litres	●	●
Longues distances 95 litres (RWD)	○	○
Système Adblue – 21 litres	●	●
Ford Easy-Fuel sans couvercle et avec protection contre erreur de carburant	●	●
Remplissage sans protection contre erreur de carburant m m GBZAK	○	○
Direction		
Direction assistée	●	●
Colonne de direction – réglable en hauteur et profondeur	●	●
Gestion du moteur		
Limiteur de vitesse - 130 km/h	○	○

● = de série, ○ = Option, moyennant supplément de prix.

Caractéristiques mécaniques

	Ambiente	Trend
Suspension		
Avant, indépendant à jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux à taux variable, barre de stabilisateur, amortisseurs gaz-pressurisés. Arrière, des ressorts à lame et des amortisseurs gaz-pressurisés	●	●
Batteries		
Equipement de démarrage à froid (-29°)	○	○
Batterie de série	●	●
2 batteries H8 AGM cycliques	○	○
Alternateur – de série (165 Amp)	●	●
Alternateur – renforcé (240 Amp)	○	○
● = de série, ○ = Option, moyennant supplément de prix.		

Équipements de protection, de sécurité et d'aide au conducteur

	Ambiente	Trend
Sécurité et assistance conducteur		
Freins ABS – antiblocage électronique aux 4 roues ¹⁾	●	●
Programme de stabilité électronique (ESC) ¹⁾	●	●
Contrôle dans les virages ¹⁾	●	●
Aide au démarrage en côte (HSA) ²⁾	●	●
Contrôle adaptif de la charge (LAC) ¹⁾	●	●
Assistance au freinage d'urgence (EBA) ¹⁾	●	●
Avertissement de freinage d'urgence ²⁾	□	□
Atténuation d'impact en cas de capotage (ROM) ¹⁾	●	●
Contrôle de dérapage de remorque (TSC) ¹⁾ (de série avec attache-remorque Ford)	○	○
Airbag – chauffeur ¹⁾	●	●
Airbag – passager avant ^{1*)} (commutateur de désactivation inclus)	○	○
Airbag – latéraux ¹⁾	○	○
Avertissement de passage du marquage routier (avertiss. chauffeur ²⁾ incl., tableau de bord série sup., phares aut. ¹⁾ , régulateur de vitesse, volant en cuir, dégivrage électr. du pare-brise)	○	○
Régulateur de vitesse (incl. volant en cuir et adaptateur de vitesse)	○	●
Régulateur de vitesse adaptif (incl. assistance pré-collision, reconnaissance panneaux routiers) ²⁾ (en combinaison avec avertissement de passage du marquage routier)	○	○
Ceintures de sécurité – 3-point diagonales et enrouleurs à inertie (tous les sièges) ¹⁾	●	●
Capteur de pression des pneus ¹⁾ (pas sur DRA)	○	○
Protection		
Alarme – périmétrique	○	○
Serrures – verrouillage central	●	●
Serrures – haute sécurité, tôles de protection renforcées	○	○
Serrures – verrouillage central avec commande à distance (une clé)	●	-
Serrures – verrouillage central avec commande à distance (deux clés)	-	●
Serrures – configuration de verrouillage – 2-phases*	●	●
Serrures – Configuration de verrouillage – déverrouillage indépendant du côté conducteur*	○	-
Serrures – Configuration de verrouillage – déverrouillage type 'Courier' et auto verrouillage après 3 secondes*	○	-
Serrures – verrouillage automatique, après 45 secondes si aucune porte n'a été ouverte	●	●
Serrures – ton sonore en cas de mauvaise fermeture d'une porte lors de l'activation du verrouillage	●	●
Serrures – déverrouillage à deux phases	○	
Serrures – verrouillage automatique au démarrage, à partir de 8 km/h	●	●
Serrures – déverrouillage du capot par clé	●	●
Numéro d'identification de véhicule – Visible	●	●
Engine underbody protection	○	○

● = de série, ○ = Option, moyennant supplément de prix, ¹⁾Elément de sécurité, ²⁾Assistance conducteur.
*Veuillez voir votre concessionnaire Ford pour les détails sur les configurations possibles. **Notez:** La configuration du verrouillage doit être définie au moment de la commande, il n'est pas possible de la commander par après comme option ou accessoire.
***un siège enfant ne peut jamais être placé sur le siège de passager si le véhicule Ford est équipé avec un airbag passager opérationnel.**

Options de véhicules spéciales (SVO)

	SVO Code	Ambiente	Trend
Carrosserie			
Omission siège passager (pas de socle) (sur Châssis Cab)	A304	○	-
Electrique			
Module régulateur du moteur (1300-3000 t/min)	A003	○	○
Tableau de fusibles auxiliaires	A526	○	○
Pack de préparation gyrophares – commutateur et câblage (tableau de fusibles auxiliaires incl.I (A526))	A606	○	○
Interface connector (produit une série de signaux et courant (tableau de fusibles auxiliaires incl. (A526)))	A608	○	○
Equipement électrique attelage (connecteur et câblage) sans attelage		○	○
Module de commande de batterie programmable		○	○
Système d'alimentation électrique en cas de transformation (2x H8 batterie AGM, alternateur 240 A Heavy duty, SVO A003, SVO A 540 incl.)		○	○
Teintes			
Teintes spéciales, 100 couleurs disponibles, voir votre concessionnaire pour les détails*	Various	○	○

○ = Option, moyennant supplément de prix.
• Teinte SVO doit être indiquée au moment de la commande. Une teinte SVO entraîne la propre teinte (noir) des pare-chocs, moulures latérales, rétroviseurs et poignées de portes.

Connectez-vous à la route

Plus de confort et une meilleure maniabilité

Nous avons affiné la conduite du Ford Transit, déjà réputée pour sa qualité, grâce à de nouveaux supports et bagues de montage de suspension, plus rigides, et une barre anti-roulis améliorée.

Contrôle du guidage de couple®

Cette technologie a été conçue pour améliorer la traction, la tenue de route et l'agilité dans les virages en optimisant en continu le couple du moteur réparti sur chaque roue avant pour s'adapter à la réserve d'adhérence. Résultat : une expérience de conduite plus gratifiante. (Série)

®Utilise des capteurs.



Faciliter la vie

Notre gamme de produits financiers, d'assurance, de services et d'assistance est conçue dans un seul but – vous faciliter la vie.

Ford Credit

Votre Concessionnaire Ford local peut vous conseiller clairement sur les différents moyens de financement de votre achat. Le vendeur prend soin de votre demande de crédit, en vue d'une décision rapide. Pour plus de détails, visitez le site [www.fordcredit.be](#) ou [www.fordcredit.lu](#)

Ford Options Une façon flexible pour toujours rouler avec une nouvelle voiture. Vous ne payez pas l'entièreté de la voiture, mais seulement une partie. Ford Options est offerte sur Transit Custom Minibus, Tourneo Courier, Tourneo Connect, Grand Tourneo Connect, Tourneo Custom et Ranger.

Prêt à Tempérament Les échéances sont fixes et l'intérêt est calculé en fonction de la durée du contrat et du montant emprunté.

Ford Lease fournit des conseils aux entreprises et indépendants qui souhaitent une solution de leasing complète. Vous recevez chaque mois une seule facture, tout compris!

Leasing et Renting Financier Cette formule offre des avantages fiscaux. En fin de parcours vous acquittez uniquement la valeur résiduelle convenue (5, 10, 15 ou 16%).

Ford Assurance La meilleure protection de votre Ford. Car qui assure mieux votre Ford que Ford même?

Services

Nous comprenons qu'un réseau de distributeurs décidés à répondre aux besoins de leurs clients en véhicules utilitaires est tout aussi important pour la réussite de votre entreprise que de disposer d'un véhicule utilitaire de qualité. C'est pourquoi nous avons mis sur pied un réseau de spécialistes en véhicules utilitaires Ford – des distributeurs qui proposent un éventail de services supplémentaires adaptés à vos besoins et qui mettent tout en œuvre pour assurer le bon fonctionnement de vos activités.

Pour localiser votre distributeur Ford le plus proche, veuillez surfer sur [www.ford.be](#) ou [www.ford.lu](#)

Garantie Ford contre la perforation Chaque nouveau véhicule utilitaire léger de Ford est couvert par la garantie Ford contre la perforation pour 12 ans à compter de la date de la première mise en circulation.

Ford Transit (produit à partir du 1er mars 2012), Ranger et Fiesta Van: 12 ans
Transit Connect et Tourneo Connect: 12 ans
Ford Transit (produit avant le 1er mars 2012): 12 ans

Sous réserve des conditions générales. Veuillez contacter votre concessionnaire Ford pour plus d'information.

Ford Assistance Tous les utilitaires légers neufs de Ford sont accompagnés d'une assistance routière Ford Assistance.

Ford Transit et Ranger: 2 ans

Ford Transit Connect, Tourneo Connect et Fiesta Van: 1 an

Centre de réparation de carrosserie Ford Les centres de réparation de carrosserie Ford respectent les normes rigoureuses de Ford et offrent une garantie de 3 ans sur les réparations.

Contact

Centre de service clientèle Ford Dans le cas improbable où votre distributeur Ford est dans l'incapacité de vous aider, ou si vous désirez vous adresser à nous directement, appelez le numéro One Call +32 2 700 67 76 ou +352 248 71 800.



Frozen White
Teinte non métallisée



Race Red
Teinte non métallisée



Blazer Blue
Teinte non métallisée



Tectonic Silver
Teinte métallisée*
(Disponible jusque février 2018)



Stratosphere
Teinte métallisée*
(Disponible jusque février 2018)



Deep Impact Blue
Teinte métallisée*
(Disponible jusque février 2018)



Magnetic
Teinte métallisée*



Lunar Sky
Teinte métallisée*



Moondust Silver
Teinte métallisée*



Shadow Black
Teinte Mica *

*Les teintes métallisées et mica sont disponibles en option moyennant supplément.
Le Ford Transit est couvert par la garantie Ford contre la perforation de 12 ans à compter de la date de la première mise en circulation. Soumis à condition.
Remarque Les images de véhicules sont utilisées pour illustrer les teintes de carrosserie seulement et peuvent ne pas correspondre aux spécifications de couleur actuellement disponibles. Les teintes et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites inhérentes aux processus d'impression utilisés.

Garantie contre la perforation de 12 ans

Le Ford Transit doit la résistance de sa carrosserie à un minutieux processus de peinture en plusieurs étapes. De l'injection de cire dans les sections en acier de la carrosserie à la couche supérieure haute résistance, ses nouveaux matériaux et processus d'application lui garantiront de paraître comme neuf pendant de nombreuses années.

Options de véhicules spéciales (SVO)

Tandis que la gamme des véhicules utilitaires Ford offre déjà un vaste choix d'équipements et d'options de marque, le programme SVO (options de véhicules spéciaux) va encore plus loin. Cette gamme d'options pratiques s'étend des batteries à haut rendement en passant par une sélection de plus de 100 choix de couleurs pour épouser parfaitement les couleurs de votre société.

Veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford Transit local pour plus de renseignements.

Revêtement en zinc	Phosphatage	Application de peinture par électrodéposition	Couche de finition	Vernis (pas avec Frozen White)
--------------------	-------------	---	--------------------	---------------------------------



Couleur et garnissage

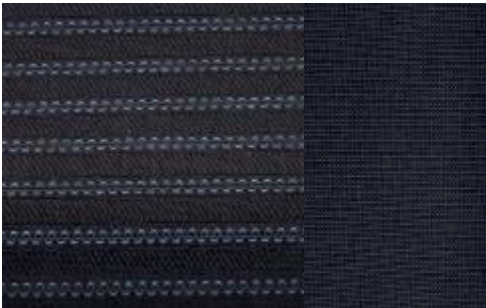
Choisissez la teinte de carrosserie qui reflète le mieux l'image de votre entreprise.



Ambiente
Insert de siège Traxon en teinte Charcoal Black
Revêtements de siège Max en teinte Charcoal Black



Ambiente
Insert de siège vinyle Artec en teinte Pewter
Revêtements de siège vinyle Prima en teinte Pewter



Finition Trend
Insert de siège Lane en teinte Charcoal Black
Revêtements de siège Max en teinte Charcoal Black

Habitacle anti-allergie

Nous avons utilisé dans l'habitacle du nouveau Transit des matériaux qui minimisent le risque de réaction allergique. Les modèles équipés de la climatisation disposent également d'un filtre à pollen extrêmement performant qui empêche la poussière et les pollens de pénétrer dans l'habitacle.



MY 2017,5 BEL fr

Illustrations, descriptions et caractéristiques. Les informations données dans ce document étaient réputées exactes au moment de la mise sous presse. Ford pratique cependant une politique d'amélioration continue de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans cette publication. Pour les derniers détails, veuillez vous adresser à votre distributeur Ford. **Équipement en option.** Dans cette publication, chaque fois qu'une fonctionnalité est décrite comme étant une 'Option', un(e) 'Configuration/Ensemble en option', etc., vous devez présumer qu'elle implique un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de teintes sont sujets à disponibilité. **Remarque.** Certaines photographies présentées concernent un modèle de présérie et/ou ont été générées par ordinateur ; par conséquent, le design/l'équipement de la version définitive du véhicule peut différer à certains égards. En outre, il se peut que certains équipements présents sur les véhicules soient disponibles en option. **Remarque.** La présente brochure présente des accessoires d'origine Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. **+** Tous les produits des marques des fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent à ce titre pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** Certaines fonctions d'assistance au conducteur et de sécurité décrites dans cette brochure sont prévues pour fonctionner avec des capteurs, dont la performance peut dépendre de certaines conditions climatiques ou environnementales.



Lorsque vous n'avez plus besoin de cette brochure, veuillez la recycler.

Publié par Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Angleterre.
Enregistré en Angleterre sous le n° 235446.
BJN 205331. FoE C64E.
PN 777503/0517/0.2m/BEL fr
December 2016.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.be – www.ford.lu