

Ford

FIESTA VAN



Efficacité

La Ford Fiesta Van EcoBoost Hybrid est dotée d'une technologie sophistiquée de groupe motopropulseur électrifié qui lui permet d'offrir des performances essence et un rendement énergétique optimisé*, sans réduire le volume de chargement ni la charge utile.**

La nouvelle Fiesta Van EcoBoost Hybrid ajoute une option électrifiée à la gamme Fiesta Van, ce qui la rend à la fois réactive à la conduite et rentable à l'exploitation*.

Le système améliore le moteur à essence Ford EcoBoost de 1,0 litre avec un démarreur/générateur intégré (BISG) entraîné par courroie, qui récupère l'énergie habituellement perdue lors du freinage et de la marche en roue libre, et l'utilise pour charger son bloc-batterie de bord.

Le BISG agit également comme un moteur, s'intégrant parfaitement au moteur à essence et utilisant l'énergie stockée pour fournir un couple supplémentaire pendant la conduite et l'accélération, en particulier à bas régime, ainsi que pour faire fonctionner les accessoires électriques de la camionnette afin d'améliorer encore l'efficacité et les performances*.

Les caractéristiques de la Ford Fiesta Van EcoBoost Hybrid sont les suivantes :

- **Moteur à essence Ford EcoBoost Hybrid 1,0L (125 PS/92 kW)**avec la technologie de désactivation des cylindres
- **Démarreur/générateur intégré entraîné par courroie (BISG)** fournit un couple supplémentaire lors de la conduite normale et de l'accélération
- **Batterie lithium-ion 48 volts refroidie par air** situé sous le siège du passager avant. Il est automatiquement rechargé par le moteur pendant que vous conduisez, et par le freinage par récupération qui récupère l'énergie généralement gaspillée lorsque vous ralentissez
- **Système Auto Start/Stop amélioré** fonctionne dans un plus grand nombre de scénarios pour un meilleur rendement énergétique*, y compris lors d'un arrêt en roue libre à moins de 24 km/h

Consommation et émissions de CO₂

	Boîte de vitesses	Rapport de pont ⁽⁹⁾	Émissions de CO ₂ (g/km) NEDC 2.0 ⁽¹⁰⁾	Émissions de CO ₂ (g/km) WLTP ⁽¹⁰⁾⁽¹¹⁾	Consommation de carburant (litres/100 km) NEDC 2.0 - Combine ⁽¹⁰⁾	WLTP - Overall ⁽¹⁰⁾⁽¹¹⁾
Fiesta Van 3 portes						
Essence						
1.1 Ti-VCT 75 PS (55 kW) avec Auto Start-Stop	Boîte manuelle à 5 rapports	4,31	102-104	121-124	4,5-4,6	5,4-5,5
1.0 Ford EcoBoost 125 PS (92 kW) avec Auto Start-Stop	Boîte manuelle à 6 rapports	3,94	99-105	119-125	4,3-4,6	5,2-5,5
1.0 Ecoboost mHEV 125 PS (92 kW) avec Auto Start-Stop	Boîte manuelle à 6 rapports	3,94	91-96	114-122	4,0-4,3	5,0-5,4

Remarque pour tous les moteurs Stage VI : Les valeurs indiquées illustrent les véhicules dotés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto-Start-Stop réduit les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2 et 0,3 l/100 km, respectivement. ⁽⁹⁾Le rapport de pont indiqué est celui qui est disponible en fonction du modèle, du PTAC et de la combinaison motorisation/transmission. ⁽¹⁰⁾Les consommations de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ déclarées pour les moteurs Stage 6c (NI) et Stage 6d-TEMP (MI) sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 et (UE) 2017/1151 (valeurs NEDC 2.0). ⁽¹⁰⁾⁽¹¹⁾Valeurs WLTP-Overall. La consommation et les émissions de CO₂ sont stipulées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure de test standard en vigueur permet de comparer les différents types de véhicules et les différents constructeurs. En plus de l'effcience énergétique d'un véhicule, le comportement au volant ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle important dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie et des émissions de CO₂.

*Pour plus d'informations sur les économies de carburant et les émissions, veuillez vous référer à la section des spécifications.

**Cargaison et capacité de charge limitées par le poids et la répartition des poids. La charge utile maximale varie et est basée sur les accessoires et la configuration du véhicule. Voir l'étiquette sur le montant de la porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule spécifique.

Dimensions

Hauteur : 1476 mm



Largeur : 1783 mm
Largeur (avec rétroviseurs) : 1941 mm
Longueur : 4040 mm

Capacité



Espace de chargement
Hauteur : 923 mm
Largeur : 1281 mm
Longueur : 1283 mm

Volume de charge
0,96
m³

Dimensions (mm)

	Fourgon 3 portes Trend Series	Fourgon 3 portes Sport Series
Longueur totale	4040	4065
Largeur totale avec rétroviseurs	1941	1941
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus	1783	1783
Largeur totale sans rétroviseurs et poignées	1735	1735
Hauteur maximale (avec réservoir non rempli)	1476	1466
Empattement	2493	2493
Porte-à-faux avant	839	842
Porte-à-faux arrière	708	730
Largeur entre les passages de roue arrière	984	984
Largeur max du plancher de chargement	1281	1281

Style et apparence

	Trend	Sport	Code MFC
Jantes			
Enjoliveur – acier, 16 x 6 pouces (pneus 195/60 R15)*	●	–	D2XB5
Jantes en alliage – 16 x 6,5 pouces, 10 branches, Sparkle Silver (pneus 195/55 R16)*	○	–	D2XC8
Jantes en alliage – 17 x 7 pouces, design ST-Line Rock Metallic (pneus 205/45 R17)*	–	●	D2YAM
Jantes en alliage – 18 x 7 pouces, design ST-Line, finition Rock Metallic/usinée (pneus 205/40 R18)*	–	○	D2ULM
Kit de réparation	●	●	AHTAC
Roue de secours – acier	○	○	D17BD
Écrous de roues	○	○	D5EAD
Équipements de design			
Poignées de porte – couleur carrosserie	●	●	CAAAC
Poignée du hayon – couleur carrosserie	●	●	CAAAC
Vitres teintées à l'arrière	●	●	B2GAM
Calandre avant – couleur propre, type grille	●	–	B2LAH
Calandre avant – sport	–	●	B2LAR
Active Grille Shutter	●	●	BLHAB
Pare-chocs avant – couleur carrosserie	●	–	CLFBA

	Fourgon 3 portes Trend Series	Fourgon 3 portes Sport Series
Largeur d'ouverture du chargement		
Largeur d'ouverture du chargement	948	948
Longueur max de l'espace de chargement (au plancher)		
Longueur max de l'espace de chargement (au plancher)	1283	1283
Longueur max de l'espace de chargement (à la hauteur de la ceinture)		
Longueur max de l'espace de chargement (à la hauteur de la ceinture)	1104	1104
Hauteur max. de chargement jusqu'au toit devant le tablier		
Hauteur max. de chargement jusqu'au toit devant le tablier	923	923
Capacité du réservoir (litres) essence/diesel		
Capacité du réservoir (litres) essence/diesel	42/40	42/-
Volume de chargement (m³)		
Volume de chargement (m ³)	0,96	0,96

Mesure conforme ISO 3832. Les dimensions peuvent varier en fonction du modèle et des équipements.

	Trend	Sport	Code MFC
Pare-chocs avant – sport			
Pare-chocs avant – sport	–	●	CLFBB
Spoiler arrière avec feu-stop – couleur carrosserie			
Spoiler arrière avec feu-stop – couleur carrosserie	●	●	BPFJA
Spoiler arrière large avec feu stop – couleur carrosserie			
Spoiler arrière large avec feu stop – couleur carrosserie	–	○	BPFJAH/JDDAB
Pare-chocs arrière – partie supérieure couleur carrosserie, partie inférieure couleur propre			
Pare-chocs arrière – partie supérieure couleur carrosserie, partie inférieure couleur propre	●	–	CLMAT
Pare-chocs avant – sport exclusif			
Pare-chocs avant – sport exclusif	–	●	CLMHV
Rocker Panel – couleur carrosserie			
Rocker Panel – couleur carrosserie	–	●	BMDAH
Protecteurs de porte (Edge Guard)			
Protecteurs de porte (Edge Guard)	○	○	BMSAB
Peinture			
Peinture – Non-métallisée			
Peinture – Non-métallisée	●	●	AD4AB
Peinture – Métallisée			
Peinture – Métallisée	○	○	AD4AC
Peinture – Métallisée spéciale			
Peinture – Métallisée spéciale	○	○	

● = De série, ○ = En option, avec supplément, *La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Remarque : les roues et les pneus de 18 pouces disponibles sur la Ford Fiesta sont conçus dans la perspective d'une conduite plus sportive et d'une qualité de marche plus ferme en comparaison avec les roues et les pneus de 16 et de 17 pouces. Toutes les roues de 17 et 18 pouces nécessitent un limiteur de crémaillère de direction (installation par le concessionnaire ou l'usine).

Expérience de conduite

	Trend	Sport	Code MFC
Assistance à la conduite			
Limiteur de vitesse – 120 km/h	○	○	DCFAE
Système de parking automatique (capteurs de stationnement avant - arrière incl.)	○/□	–	HNSAC
Capteurs d'aide au stationnement – Arrière	○/□	○/□	HNKAB
Capteurs d'aide au stationnement – Avantdu	□	–	HNLAB
Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable	□	□	GTD AJ
Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse réglable	□	□	GTD AC
Caméra de recul (capteurs de stationnement arrière incl.)	○	○	J3KAB
Lane-Keeping System (alerte de franchissement de ligne et aide au maintien de trajectoire) (inclut caméra avant)	□	●	HLEAC/HL NAB
Système de surveillance des angles morts avec Alerte de trafic arrière ²⁾	○/□	○/□	HLLAD
Limiteur de vitesse	□	●	GTDAN
Reconnaissance des panneaux de signalisation ²⁾ avec système de limitation de la vitesse intelligent ²⁾	□	□	HLQAB
Éclairage extérieur			
Phares – Réflecteur à contour noir et feux de jour dédiés			
Phares – Réflecteur à contour noir et feux de jour dédiés	●	–	JBBBS
Phares – Projecteur à contour noir avec feux de jour dédiés à LED (inclut l'éclairage arrière à LED)			
Phares – Projecteur à contour noir avec feux de jour dédiés à LED (inclut l'éclairage arrière à LED)	–	●	JBBBT/JBCAF/JBKAF
Phares Arrières – LED			
Phares Arrières – LED	□	●	JDAAQ
Phares – LED intégral à contour noir avec feux de jour dédiés à LED (inclut l'éclairage arrière à LED)			
Phares – LED intégral à contour noir avec feux de jour dédiés à LED (inclut l'éclairage arrière à LED)	○	○	JBBA7/JBBAL
Phares – phares automatiques (avec essuie-glaces automatiques et capteur de pluie)			
Phares – phares automatiques (avec essuie-glaces automatiques et capteur de pluie)	●	●	JEDAE
Phares antibrouillard avant (feux de virage inclus) – contour noir			
Phares antibrouillard avant (feux de virage inclus) – contour noir	●	–	JBKAB/JB3AC
Phares antibrouillard avant (feux de virage inclus) – Sport			
Phares antibrouillard avant (feux de virage inclus) – Sport	–	●	JBKAF/JB3AF
Feux antibrouillard arrière			
Feux antibrouillard arrière	●	●	JDAAB
Feux antibrouillard arrière – LED (nécessite les phares LED intégral)			
Feux antibrouillard arrière – LED (nécessite les phares LED intégral)	□	□	JDAAQ
Phares – Faisceau de route automatique			
Phares – Faisceau de route automatique	□	□	JEDAF
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel			
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel	●	●	GBZAJ
Suspension			
Suspension – Standard (avant – montants MacPherson et barre antirollis, suspension à barres de torsion)			
Suspension – Standard (avant – montants MacPherson et barre antirollis, suspension à barres de torsion)	●	–	DWAAF
Suspension – Sports			
Suspension – Sports	–	●	DWABR
Instruments et commandes			
Système de surveillance de la pression des pneus¹⁾			
Système de surveillance de la pression des pneus ¹⁾	●	●	HJCAC

● = De série, ○ = En option, avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. ¹⁾Caractéristique de sécurité. ²⁾Aide à la conduite.

Expérience de conduite

	Trend	Sport	Code MFC
Packs d'options			
Pack Visibilité : essuie-glaces à capteur de pluie, rétroviseur intérieur à atténuation automatique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ABSAB
Driver Assistance Pack 1 – Lane-Keeping System (incluant alerte de franchissement de ligne et aide au maintien de trajectoire) et Limiteur de vitesse	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	AB4AB
Driver Assistance Pack 2 – Lane-Keeping System (incluant alerte de franchissement de ligne et aide au maintien de trajectoire) et régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB4AC
Driver Assistance Pack 3 – Lane-Keeping System (incluant alerte de franchissement de ligne et aide au maintien de trajectoire), assistance au freinage d'urgence (EBA) avec alarme de distance, régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse réglable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB4AG
Driver Assistance Pack 4 – Lane-Keeping System (incluant alerte de franchissement de ligne et aide au maintien de trajectoire), reconnaissance des panneaux de signalisation, Driver Alert, phares automatiques et faisceau de route automatique, régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse réglable et assistance intelligente de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB4AM
Driver Assistance Pack 5 – Lane-Keeping System (incluant alerte de franchissement de ligne et aide au maintien de trajectoire), reconnaissance des panneaux de signalisation, Driver Alert, phares automatiques et faisceau de route automatique, assistance au freinage d'urgence (EBA) avec alarme de distance, régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse réglable et assistance intelligente de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB4AP
Driver Assistance Pack 6 – Lane-Keeping System (incluant alerte de franchissement de ligne et aide au maintien de trajectoire), reconnaissance des panneaux de signalisation, Driver Alert, phares automatiques et faisceau de route automatique, surveillance des angles morts avec alerte de trafic arrière (inclut rétroviseurs extérieurs rabattables électriques avec éclairage de bas de caisse), limiteur de vitesse réglable et assistance intelligente de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB4AQ

● = De série, ○ = En option, avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. ¹Caractéristique de sécurité. ²Aide à la conduite.

Performances et efficience

	Trend	Sport	Code MFC
Moteur			
1.1 Ti-VCT 75 PS (55 kW) (boîte manuelle à 5 rapports)	<input type="radio"/>	–	EN-XY
1.0 Ford EcoBoost 125 PS (92 kW) (boîte manuelle à 6 rapports)	–	<input type="radio"/>	EN-MI
1.0 Ecoboost mHEV 125 PS (92 kW) ((boîte manuelle à 6 rapports)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Instruments et commandes			
Ordinateur de bord/de consommation	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	HEBAD
Technologie			
Direction assistée électrique (EPAS)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–
Système Auto Start-Stop sur tous les moteurs	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	DECAU

● = De série, ○ = En option, avec supplément.

Confort et commodité

	Trend	Sport	Code MFC
Confort intérieur			
Boîte à gants – Illuminé	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–
Lampe de plafond avant avec lampes de lecture et extinction temporisée progressive	<input checked="" type="radio"/>	–	B5VAC
Lampe de plafond avant avec deux lampes de lecture, extinction temporisée progressive, porte lunettes de soleil	–	<input checked="" type="radio"/>	B5VAK
Allume-cigare (à la place de la prise de courant de 12 V)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	J3CAB/J3DAB
Console centrale : simple, avec compartiments de rangement ouverts, prise de courant de 12 V et 2 porte-gobelets	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	B5WA1

Confort et commodité

	Trend	Sport	Code MFC
Bouton de démarrage Ford Power	–	<input checked="" type="radio"/>	CBGAJ
Système sans clé Ford KeyFree avec bouton de démarrage Ford Power (véhicule entièrement sans clé)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CBGAL
Ford MyKey Gen 2	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–
Rétroviseur intérieur : de série	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	BSBAB
Systèmes audio et de communication			
Ford SYNC avec DAB (Digital Audio Broadcasting), écran tactile TFT 8 pouces, quatre haut-parleurs, compatible MP3, commandes audio à distance, appels en mains libres, Bluetooth®, et connexion USB pour dispositifs audio externes	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	ICFCA, ICE Pack 59
Radio Ford SYNC 3 avec DAB (Digital Audio Broadcasting), écran tactile TFT 8 pouces, quatre haut-parleurs, compatible MP3, commandes audio à distance, Ford SYNC 3 avec centre de navigation, système à commandes vocales, Apple CarPlay, Android Auto, Assistance d'urgence*, appels mains libres, GPS, Bluetooth®, mode privé et connexion USB pour dispositifs audio externes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ICFCC, ICE Pack 61

Interface pour téléphone portable Ford Pass (WiFi Modem)

Climatisation			
Climatisation – manuelle	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	AC--S
Climatisation – Régulation électronique automatique de température (EATC)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AC--C
Éclairage intérieur			
Éclairage de courtoisie – Lampe de plafond avant LED avec lampes de lecture LED et réglage progressif	–	<input checked="" type="radio"/>	JCFAC
Éclairage de courtoisie – Lampes de plafond avant avec réglage progressif	<input checked="" type="radio"/>	–	JCFAF

Sièges			
Sièges avant – confort	<input checked="" type="radio"/>	–	FS--B
Sièges avant – sport	–	<input checked="" type="radio"/>	FS--A
Siège conducteur – réglable en 4 directions	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	BYPAD
Siège avant – réglage manuel du soutien lombaire du siège conducteur	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	AGRAC
Siège avant – réglage manuel du soutien lombaire du siège passager	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	AGRAC
Sièges avant – assise et dossier chauffants	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	BY1AB/BY2AB
Sans sièges arrière	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	BYBAA

Instruments et commandes			
Volant – 3 branches, polyuréthane	<input checked="" type="radio"/>	–	GTACN
Volant – 3 branches (inclut frein à main et pommeau du levier gainés de Sensico)	<input type="radio"/>	–	GTABT
Volant – Chauffé (et sièges chauffants inclus)	–	<input type="radio"/>	GTBAB
Frein à main – Plastique (de série sur Trend et Business)	<input checked="" type="radio"/>	–	FAFAD
Frein à main – gainé de Sensico et pommeau chromé (inclus avec le volant gainé de Sensico)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	FAFA1
Pommeau de levier de vitesses – en polyuréthane	<input checked="" type="radio"/>	–	CAEBW
Pommeau de levier de vitesses – gainé de Sensico (inclus avec le volant gainé de Sensico)	<input type="radio"/>	–	CAEAB

● = De série, ○ = En option, avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. *Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC qui, à l'aide d'un GSM apparié et connecté via Bluetooth® permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Confort et commodité

	Trend	Sport	Code MFC
Pommeau de levier de vitesses : Sport, gainé de Sensico avec incrustations aluminium et couture Metal Grey sur le soufflet du levier	–	●	CAEAM/CAFAB
Rétroviseurs de porte – commande électrique, chauffants, indicateur de clignotant intégré, coques de la couleur de la carrosserie	●	●	BSHDJ
Rétroviseurs de porte – commande électrique, chauffants, rabattables électriquement, indicateur de clignotant intégré, coques de la couleur de la carrosserie avec éclairage de bas de caisse	○/□	○/□	BSHDY
Rétroviseurs extérieurs – coques couleur de la carrosserie	●	●	BSLAC
Design des pédales de série	●	–	GCEAB
Ensemble de pédales sport – Acier inoxydable avec incrustations en caoutchouc	–	●	GCEAE
Vitres : commandes électriques à l'avant avec fonction péage côté conducteur	●	●	B2CAF
Technologie			
Quickclear dans le pare-brise chauffant	–	–	B3MAB
Packs d'options			
Pack Hiver 1 : Sièges avant chauffants, frein à main et pommeau de levier de vitesse gainés de Sensico	○	–	AGWAB
Pack Siège 2 : siège passager avec réglage en 4 directions et support lombaire, accoudoir de console centrale	○	○	AGRAC

● = De série, ○ = En option, avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. *Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC qui, à l'aide d'un GSM apparié et connecté via Bluetooth® permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Sécurité et protection

	Trend	Sport	Code MFC
Sécurité			
Airbag – Conducteur ¹⁾	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant * ¹⁾ (inclut l'interrupteur de désactivation de l'airbag passager)	●	●	CPHAB
Airbags – conducteur et passager avant ¹⁾ (monophasé), avec rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager, et prétensionneurs de ceinture	●	●	CN7AQ
Airbags : Impact frontal et latéral ¹⁾	○	○	CN7AR
Rappel de la ceinture de sécurité	●	●	BY5AJ (inclus dans CN7AQ)
Protection			
Verrouillage centralisé à distance	●	–	CBFAM
Verrouillage centralisé	●	●	CBAAB
Verrouillage centralisé double	○	○	CBAAD
Alarme périmétrique	○	○	HNAAD
Système de protection intelligent (IPS) ¹⁾	●	●	–
Freins			
Système de freinage antiblocage (ABS) ¹⁾ avec répartition électronique de la force de freinage (EDB) ¹⁾	●	●	–
Système de contrôle de stabilité électronique (ESC) ¹⁾ avec antipatinage ¹⁾ , assistance au freinage d'urgence (EBA) ¹⁾ , Hill Start Assist (HSA) ²⁾	●	●	FEAAE
Freins – disques avant et tambours arrière	●	–	FBAAC

Sécurité et protection

	Trend	Sport	Code MFC
Freins à disques arrière – Disques arrière et avant	–	●	FBAAD
Hill Start Assist ²⁾	●	●	A54AB inclus dans FEAAE
Système de prévention des collisions ²⁾	○	○	FBFAB
Aide au freinage d'urgence (EBA) ¹⁾	●	●	FCBAD
Avertissement de freinage d'urgence ²⁾ – Allumage automatique des feux-stop (cligotants) en cas de freinage intensif	●	●	FCCAB

● = De série, ○ = En option, avec supplément. *Remarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Aide à la conduite.

Praticité

	Trend	Sport	Code MFC
Carrosserie			
Panneaux au lieu de fenêtres, deuxième rangée	○	○	B2KAK
Fenêtres aveuglées, deuxième rangée vitrée	●	●	B2KAL
Plaques de seuil : à l'avant, avec le logo oval Ford	–	●	A1PBC
Tapis et garnissages			
Tapis de sol – avant, velours	●	–	BBHAE
Tapis de sol – avant, tapis de luxe	–	●	BBHAU
Fonctionnel extérieur			
Attache remorque (avec Trailer Sway Control, prise à 13 broches)	○	○	CIMAC
Pack de préparation attache remorque	○	○	CIQAB
Espace de chargement			
Cloison avec grille	●	●	De série
Cloison – Mi-hauteur	○	○	A6AAI
Zone de chargement – Plate	●	●	De série
Oeilllets d'arrimage	●	●	De série

● = De série, ○ = En option, moyennant supplément.

Système de parking automatique⁰²⁾

Laissez votre Fiesta Van se garer. Le système localise les places de parking appropriées et peut vous y diriger automatiquement. Il peut également vous faire sortir de ces places. Il vous suffit d'actionner l'accélérateur, le frein et les vitesses. (Option)

⁰⁾Utilise des capteurs. ²⁾Fonction d'assistance au conducteur.

Note Les fonctions d'assistance au conducteur sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention, le jugement et le besoin de contrôler le véhicule du conducteur.



Tirez pleinement profit de votre nouvelle Ford

Nous souhaitons vous aider à tirer pleinement profit de votre nouvelle Ford. Pour cela, vous devez savoir à quel point il est parfaitement conçu pour le transport, aussi bien en termes de charge utile que volume de chargement. Votre concessionnaire Utilitaires Ford peut vous fournir des conseils professionnels sur les aspects importants de la spécification et vous aider à trouver le modèle le mieux adapté à votre budget et à vos exigences professionnelles.

Le Ford Fiesta Van est conçu pour le transport de charges.

Choisir un nouveau fourgon est une décision importante et de nombreux facteurs sont à prendre en compte. Si certains aspects, comme sélectionner le modèle le mieux adapté, identifier l'usage principal prévu et déterminer les dimensions du plateau de chargement sont relativement simples, d'autres, tels que calculer la charge utile, sont plus complexes.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile, il faut connaître deux choses : la Masse Maximale Autorisée (MMA) et le poids à vide.

MMA : le Masse Maximale Autorisée en charge est le poids maximal du véhicule chargé et prêt à rouler. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en considérant un poids standard de 75 kg/personne), les liquides, un réservoir plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements en option et ceux installés ultérieurement et enfin, le chargement.

Poids à vide : poids d'un véhicule avec ses équipements de série, les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge.

Charge utile : la différence entre les deux valeurs précédentes.

Masse Maximale Autorisée moins **Poids à vide** = **Charge utile**

Afin de vous aider à choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins, voici quelques explications détaillées concernant les facteurs pouvant modifier sa charge utile. Ils incluent notamment (sans s'y limiter) :

Conducteur et passagers

Nous estimons le poids du conducteur et des passagers sur la base du poids standard de 75 kg/personne. Le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide, donc lorsqu'un conducteur ou des passagers prennent place à bord du véhicule, sa charge utile est réduite d'autant.

Options montées d'usine

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation augmente le poids du véhicule d'environ 10 kg et réduit ainsi sa charge utile.

Votre concessionnaire Ford vous indiquera quels sont les équipements qui augmentent ou réduisent le poids à vide de votre véhicule et de combien.

De série

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure se réfèrent aux modèles avec leurs équipements de série. Les modèles plus haut de gamme sont généralement plus lourds, du fait de leur niveau supérieur d'options et d'équipements.

Tolérances de fabrication

Certaines variations dans les processus de fabrication et de production impliquent qu'il n'existe jamais deux véhicules ayant exactement le même poids.

Accessoires et conversions hors usine

Il est important de réfléchir en détail à l'usage qu'il sera fait du véhicule. Chaque accessoire installé ou chaque conversion hors usine peut avoir un impact négatif sur la charge utile du véhicule. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus d'informations et de conseils.

Si la charge utile est un aspect important pour votre activité ou si vous prévoyez de transporter des charges égales ou proches de la capacité maximale du véhicule, votre concessionnaire Ford peut vous aider. Fort de son expertise et de son savoir-faire, il peut vous conseiller sur les spécifications précises dont vous avez besoin pour vos exigences professionnelles.

Configurez votre fourgon en fonction de vos besoins

Les véhicules Ford offrent un large choix d'équipements de série et en option. Votre concessionnaire Ford peut vous aider à spécifier les caractéristiques les mieux adaptés aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques favorisant l'installation de pièces détachées ou la conversion.

Remarque Les informations techniques des convertisseurs de véhicules sont accessibles en ligne via le Manuel de montage d'équipement et de carrosserie (BEMM) sur www.etis.ford.com. Allez à > Informations >> conversions de véhicules. www.etis.ford.com – allez à la section >informations >> conversions de véhicules.

Poids et charges

	Charge utile brute (sans conducteur/passagers) (kg)	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids min. à vide (sans conducteur/passagers) (kg)	Masse max. autorisée du train (kg)	Capacité de remorquage freiné (non freiné) (kg)
Trend					
1.1 Ti-VCT 75 PS (55 kW)	449	1525	1076	N/A	0 (0)
1.0 EcoBoost mHEV 125 PS (92 kW)	512	1635	1104	2720	1100 (585)
Sport					
1.0 Ford EcoBoost 125 PS (92 kW)	515	1620	1105	2720	1100 (590)
1.0 EcoBoost mHEV 125 PS (92 kW)	512	1635	1104	2720	1100 (585)

Tous les chiffres indiqués sont préliminaires et dépendent des options sélectionnées dans certaines gammes. La masse en ordre de marche à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre Masse Maximale Autorisée (MMA) et le poids à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Pour éviter tout risque de surcharge, nous conseillons aux clients souhaitant charger le véhicule avec un poids proche de la charge utile maximale **d'ajouter 5% au poids à vide pour compenser une marge d'erreur, avant le calcul**. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable.

Etapes suivantes



Pour toutes les caractéristiques et spécifications, téléchargez la brochure numérique ou consultez la brochure interactive pour profiter de l'expérience immersive complète du modèle Ford que vous avez choisi. Veuillez les télécharger sur www.ford.be ou www.ford.lu



Essai routier

Rendez-vous chez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford et testez vous-même la Ford Fiesta Van. Trouvez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford sur: www.ford.be ou www.ford.lu



Configurez

Configurez de votre nouvelle Ford Fiesta Van selon vos spécifications et découvrez à quoi elle ressemble sur www.ford.be ou www.ford.lu



Contact

Si vous voulez contacter notre service clientèle Ford, appelez le numéro +32 2 700 67 76 (BE) ou +352 248 71 800 (LU) ou envoyez un message à custfobe@ford.com



L'expérience de propriété

Chaque fois que vous prenez la route avec votre nouveau véhicule, nous sommes à vos côtés. Ford possède un vaste réseau d'entretien agréé pour vous aider à garder votre véhicule dans le meilleur état possible. En cas de réparations à effectuer sur votre nouveau Ford, un réparateur agréé Ford est à votre disposition pour remettre votre véhicule en l'état initial et vous permettre de reprendre la route rapidement.

Illustrations, descriptions et caractéristiques. Les informations données dans ce document étaient réputées exactes au moment de la mise sous presse. Ford pratique cependant une politique d'amélioration continue de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans cette publication. Pour les derniers détails, veuillez vous adresser à votre distributeur Ford. **Équipement en option.** Dans cette publication, chaque fois qu'une fonctionnalité est décrite comme étant une 'Option', un(e) 'Configuration/Ensemble en option', etc., vous devez présumer qu'elle implique un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de teintes sont sujets à disponibilité. **Remarque.** Certaines photographies présentées concernent un modèle de présérie et/ou ont été générées par ordinateur ; par conséquent, le design/l'équipement de la version définitive du véhicule peut différer à certains égards. En outre, il se peut que certains équipements présents sur les véhicules soient disponibles en option. **Remarque.** La présente brochure présente des accessoires d'origine Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits des marques des fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent à ce titre pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** Certaines fonctions d'assistance au conducteur et de sécurité décrites dans cette brochure sont prévues pour fonctionner avec des capteurs, dont la performance peut dépendre de certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 208151. FoE C46E
0820/BEL fr
August 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 BEL fr



Lorsque vous n'avez plus besoin de cette brochure, veuillez la recycler.

INTERNATIONAL
engine
POWERTRAIN
of the year awards 2019
Presented by engine + powertrain technology international magazine
Sub 150 PS
Ford 1.0 litre EcoBoost

